

Rapprocher le transport combiné et la logistique



Bordeaux - Hourcade

- > livraison à partir de 2015
- > Projénor : promoteur



Clésud

- > livraison 2007
- > Projénor : promoteur et investisseur
- > prix de l'innovation • Sitl 2008



Dourges

- > livraison 2003
- > Projénor : monteur et promoteur
- > prix de l'innovation • Sitl 2003



www.projenor.com

France : 3, rue du Palais de Justice 59000 LILLE - tél : + (33) 03 28 38 39 90 - fax : + (33) 03 28 38 39 99 projenor@projenor.com

Belgique : rue Kéfer, 22 - 5100 JAMBES - tél + (32) 081 32 22 50 - fax + (32) 081 32 22 59 - namur@projenor.com

Projénor, développeur de projets

Afin de permettre un report modal efficace de la route vers le rail et la voie d'eau, Projénor, développeur de projets, monte et réalise des terminaux de transport combiné rail-fluveau-route, des ports fluviaux et des plates-formes logistiques multimodales.

Projénor participe au capital des sociétés de projets.

Il s'engage sur les coûts et les délais de réalisation.

Un nouveau terminal sur l'axe majeur du fret



Marseille-Mourepiane

- > livraison : Les études sont en cours pour une livraison fin 2015
- > Projénor : Monteur, promoteur, investisseur



Le Grand Port Maritime de Marseille a désigné en janvier 2013 comme lauréat de l'appel à projet lancé pour concevoir, réaliser et exploiter un nouveau terminal transport combiné à Mourepiane le groupement constitué de GreenModal, T3M, Naviland Cargo et Novatrans avec Projenor comme mandataire.

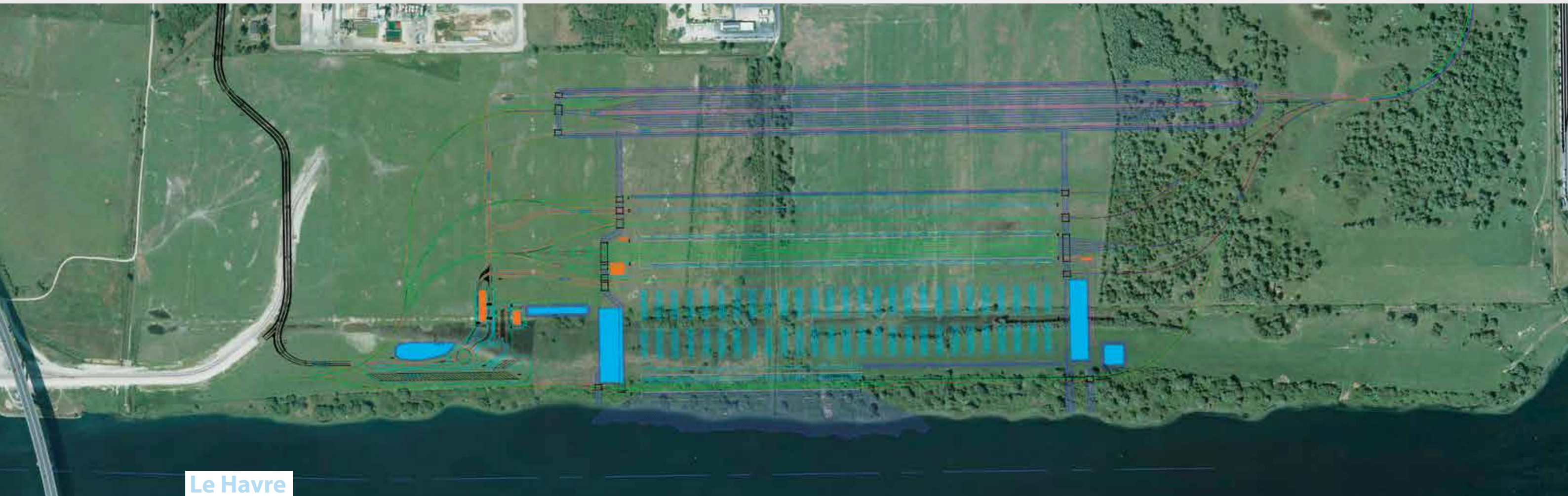
Une société d'investissement est en cours de constitution avec comme partenaires fondateurs le GPMM, la Caisse d'Épargne Provence Alpes Corse, la Caisse des Dépôts et Consignation et Projenor. Le futur terminal pourra accueillir et traiter directement des trains de 850 m avec départ direct, et traitera à la fois les conteneurs maritimes et les caisses continentales. L'exploitation sera assurée par une société d'exploitation dont le groupe CMA-CGM aura la majorité, aux côtés de T3M, Naviland Cargo et Novatrans.

Credits photos : BCB Architecture-Hel Baletts
Auroy-Béguin Citrus-François Bocuquet-Projenor

Coryne Nicq - directeur de communication - corymenicq@comunicom.com
Directeur artistique www.emmanuelteigen.com - 03/2011 - Imprimé sur papier certifié
PEFC (www.pefc-france.org) à partir de bois issus de forêts gérées durablement



Optimiser l'interface Mer - Fer - Fleuve



Le Havre

- > chantier trimodal - travaux en cours - livraison 2^{ème} semestre 2014
- > Projénor : monteur, investisseur et promoteur

Projénor a mis en place et participe à la société d'investissement LH2T aux côtés du Grand Port Maritime du Havre et de la Caisse Régionale Normandie Seine du Crédit Agricole.

La plate-forme est aux meilleurs standards européens : continuité sous douane, départ direct des trains de ligne, réception des trains de 1 000 m, cours de manutention de 750 m utiles, double poste à quai pour le chargement des barges, zone de stockage jusqu'à 5200 EVP. Dimensionnée pour 200000 UTI, elle est évolutive pour s'adapter à la croissance des trafics conteneurisés.

L'ensemble des fonctions de gestion et de manutention seront assurées par la société LHTE, constituée par les opérateurs de transports combinés (Logiseine, Naviland, Novatrans, Rail Link Europe, RSC). Son capital est ouvert aux opérateurs s'engageant sur un trafic annuel d'au moins 5000 UTI.

Avec **le système de navettes ferroviaires** qui desserviront les différents terminaux maritimes, le chantier multimodal permet de faciliter la constitution de trains complets et des barges fluviales à destination de l'arrière-pays du port. Il contribue ainsi à la compétitivité du transport ferroviaire et fluvial de conteneurs.

Un soin particulier est mis pour préserver **l'environnement** dans la zone particulièrement riche que constitue l'estuaire de la Seine, tant en phase travaux qu'en exploitation.